

Départ - Arrivée

1



La Gare

La gare de Voultegon est mise en service le 28 décembre 1868 par la Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans (PO).

Elle est fermée lors de la mise sur route de la ligne Nantes-Poitiers en 1976.

Les premiers trains étaient à vapeur et ne roulaient qu'à 35 km/h

Les rails ont été enlevés, en 2009, pour laisser la place à « La Voie verte » inaugurée le **13 Octobre 2012**

Histoire :

En 1965, le Général De Gaulle est passé à la gare de Voultegon pour aller vers Cholet.

2

La laiterie

Etiquette

Fromage Le St Louis



Tout a commencé après l'armistice, quand l'Hôtel FRADIN a cédé ses bâtiments à la société Vivion-Fouard-Thénard.

La laiterie est créée en 1918 sous le nom de Laiterie Saint-Louis.

On y fabrique alors exclusivement du beurre puis des camemberts de 1939 à 1964, sous la marque St Louis (1 tonne par jour en 1957).

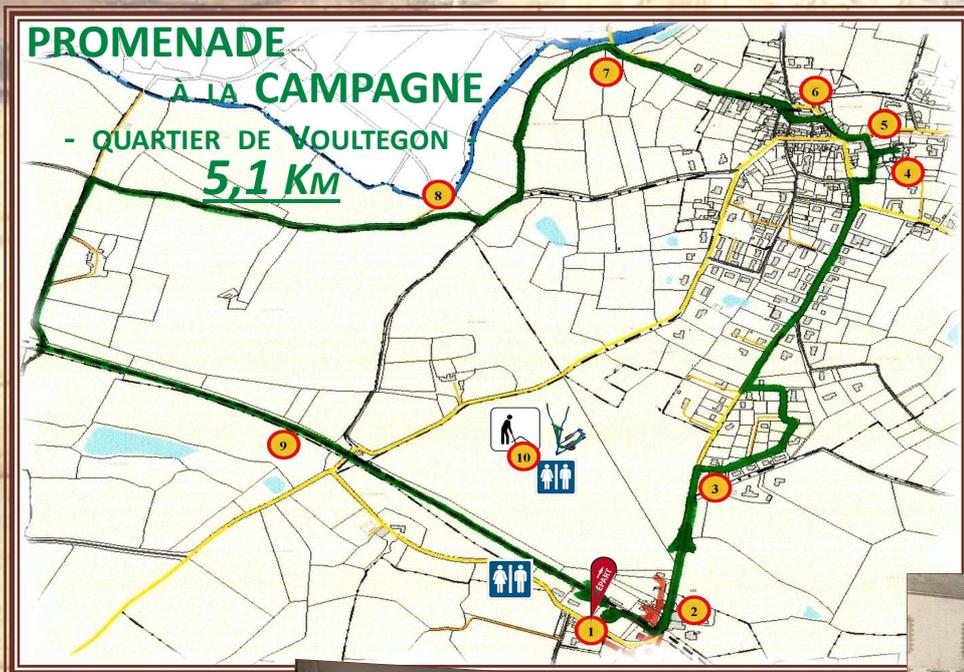
Les dérivés du lait (notamment le petit lait) jusqu'alors inexploités, ont permis la création d'une porcherie.

Les bâtiments sont alors considérablement agrandis pour l'aménagement de salles d'affinage. Un garage est créé pour entretenir les camions qui collectent le lait.

L'établissement qui emploie une centaine de salariés dans les années 1960, cesse toute activité le 31 Juillet 1973.

Côté rue, la laiterie présente deux corps de bâtiments à deux niveaux sous toiture d'ardoises en croupe. Les encadrements et chaînages d'angles en brique rouge associés à l'enduit de couverture beige offrent un jeu de polychromie.

PROMENADE A LA CAMPAGNE - QUARTIER DE VOULTEGON 5,1 KM



La Chapelle

- St Sébastien -

4

Située rue du Fief-Bourdin, cette Chapelle du XV^{ème} siècle possède, sur sa façade, une porte en arc légèrement brisé. Son campanile, à une cloche, est dominé par une croix.

A découvrir :

On trouve à l'intérieur un bénitier à cuve octogonale en granit, et dans le chœur, les statues de :

- St Isidore, patron des laboureurs,
- Ste Radegonde

Une belle statue du 17^{ème} siècle (I.S.M.H. 1995) de St Sébastien au-dessus de l'autel.

Le chœur est séparé de la nef unique par une balustrade en bois peint gris bleuté (I.S.M.H. de 1995). La paroisse possède des reliques de St Sébastien.

Elle est restaurée en 2015.



La Croix St Louis

3

Cette stèle, sans inscriptions notoires, a donné son nom à l'établissement :

La Laiterie Saint Louis



6

L'Eglise Saint-Pierre et Paul



L'église romane Saint Pierre et Paul est l'une des plus anciennes églises du Diocèse de Poitiers (IV^{ème} siècle).

Son clocher carré à un étage, est flanqué de contreforts d'angles datant du XVI^{ème} siècle.

On peut y voir un autel ancien en forme de tombeau, des retables inscrits aux Monuments Historiques, un beau crucifix en bois polychrome du XVII^{ème} siècle, des statues et des vitraux.

Un orgue de 350 tuyaux datant de 1907, originaire de Bristol fut inauguré en 2016.



Le Grand Pont

7

Ce pont romain est le symbole de Voultegon - Commune nouvelle depuis 01 Janvier 2013 -.

Œuvre d'art magnifique qui surplombe la rivière l'Argent et qui rejoint le Ton pour former la rivière l'Argenton. Il est le lien qui relie les 2 anciennes communes :

Voultegon et Saint Clémentin.



La Chapelle

- Notre-Dame du Bon Secours -

5

Construite dans le bourg à l'époque contemporaine, la chapelle est d'un type plutôt rare. De plan carré, ce petit édifice, situé sur la route de La Coudre, est construit dans un style néogothique : flèche décorée de fleurons et pinacles d'angles, mise en œuvre de briques rouges, son toit pyramidal et ses 4 clochetons, permettent de dater le bâtiment de la fin du XIX^e ou début XX^e siècle.

Elle fut déplacée de quelques mètres en 1902. Son propriétaire en fit don à la Paroisse en 1918.

Elle abrite une grande et belle statue ancienne de la Vierge à l'Enfant.



La Voie Verte

9

Le sifflement des trains aujourd'hui laissé place à un espace paisible et naturel qu'on aime pratiquer en toutes saisons. La Voie Verte porte encore les traces d'un passé ferroviaire pas si lointain, puisque l'aménagement date seulement de 2006.

Sur les 30 Kms de cette ancienne voie ferrée reliant Neuil les Aubiers à Parthenay en passant par Bressuire, se côtoient de nombreux éléments du petit patrimoine. En chemin, anciennes gares et maisons de gardes-barrières ont trouvé une seconde vie avec de nouveaux propriétaires qui n'hésitent pas à vous saluer au passage.

En automne, ne craignez pas de ramasser châtaignes et champignons aux abords, car la Voie Verte est entretenue sans produit phytosanitaire.

Le revêtement en sable compacté permet de pratiquer l'itinéraire à pieds, à vélo. Se côtoient ainsi cyclistes, promeneurs, poussettes. Entre la végétation, vous apercevrez les pâturages bocagers ainsi que les champs de culture.



10

Mini-golf & Fitness

Cette aire de repos, située à 450m de la voie verte, est aménagée en un lieu de loisirs. Vous y trouverez des lieux conviviaux pour pique-niquer, jouer à la pétanque, au mini-golf et, également, une aire de fitness. Ce lieu est véritablement un théâtre de verdure, magique pour les enfants.

A noter : le bel ensemble de l'aire du mini-golf récemment restaurée qui a donné son nom à ce terrain récréatif.



Pour vous y rendre, soyez vigilants sur les voies sinueuses et partagées.